A Lamborghini (IPA: [lamborˈɡiːni]) olasz autógyár. 1964 óta gyárt felső kategóriás sportautókat, azonban az első e név alatt megjelenő autó klasszikus GT volt, a Lamborghini 350 GT. A vállalat székhelye Emilia-Romagna tartományban, Sant'Agata Bolognesében van, Modena és Bologna között. Emblémája támadó bikát ábrázol. 1998 óta a Volkswagen-csoporthoz tartozik, azon belül az Audi leányvállalata. A VW AG 2012-ben a Lamborghinin keresztül vásárolta fel a Ducati sportmotorkerékpár-gyártót, amely így szintén az Audi AG leányvállalataként működik

A céget Ferruccio Lamborghini (1916–1993) alapította 1948-ban a Ferrara tartományban lévő Centóban. A vállalat kezdetben traktorokat gyártott, 1958-tól pedig már égőket és klímaberendezéseket is készített. A vagyonossá váló Ferruccio több versenyautót is kipróbált, köztük Ferrarit is, de egyiket sem találta tökéletesnek, sőt a Ferrarit a legalsó kategóriába sorolta. Fejlesztési tanácsaival megkereste a „Comandantét” (azaz Enzo Ferrarit, akit általában csak így emlegettek: a Parancsnok), ám a hírhedten gőgös és sértődékeny cégvezető kiadta az útját, mondván, ha ennyire tudja, építsen ő autót. Így is tett. (Egyes források szerint Lamborghini tervezőnek jelentkezett a Ferrarihoz, ahol „visszaküldték a traktorokhoz".) 1962-ben megalapította az Automobili Lamborghinit, amely márkajelének Murciélagó képét választotta. E legendás bika 1879-ben egy viadalon 24 kardszúrást élt túl, és az erő egyik szimbóluma lett. (Másrészt a Bika volt az alapító csillagjegye is.)

Az első kísérleti modell, a 350 GTV már 1964-ben megjelent. 12 hengeres motorjának teljesítménye még a rivális Ferrariét is jócskán meghaladta, az igazi szenzáció azonban az volt, amikor a 385 lóerős Miura 1966-ban a 300 km/h-s sebességhatárt átlépni képes autóként mutatkozott be. Ez volt az első középmotoros utcai sportkocsi, és egyben a szupersportkocsik kategóriájának megteremtője. A Miura a Ferrarik legfőbb ellensége lett, és ez a mai napig igaz a többi Lamborghinire is.

A Lamborghini a névadási gyakorlatában sokszor híres spanyol bikák nevét választja, mint például a Miura, a Gallardo, a Murciélago vagy az Aventador típusoknál, azonban számos más esetben eltérnek ettől, így a 350 GT, a 400 GT, a Silhouette, az Espada, az LM002, a Countach (fonetikusan: [kuŋˈtatʃ]) kapcsán. Sok modell neve mellé írják az LP betűket, amely a „Longitudinale Posteriore” rövidítése, és a motor hátulra történő, illetve hosszanti beépítésére utal.[4]

A Lamborghini 1971 óta készít igen erős motorokat Offshore-versenycsónakokba is. Ezek körülbelül 1000 lóerősek.

A gyár 1972 óta szinte folyamatosan gazdasági problémákkal küzdött. A traktor-részvényeit kénytelen volt eladni. A tulajdonosok is sorra váltották egymást azóta.

**Gallardo:** motorja V10-es, 5,2 literes, és – az LP560-4 esetében – 560 lóerő leadására képes 8000 fordulat/percnél, csúcsnyomatéka 540 Nm. Modern fejlesztés, együtt történt az autóéval. Az Audi is fölhasználta az S8 (450 LE), az S6 (435 LE) és az R8 (525 LE) típusában. Környezetvédelmi besorolása alapján az Euro 5-ös normát teljesítette. Érdekességképpen megemlíthető, hogy Magyarországon, az Audi Hungária Motor Kft. győri gyárában készült. 3,7 másodperc alatti 0–100-as sprinthez és 325 km/h-s végsebességhez segíti a Gallardót.

Az autó különböző váltókkal rendelhető, az említett modell összkerékhajtással rendelkezik, kanyarban változó kihajtással. Normál állapotban a hajtás 30%-a elöl, 70%-a hátul kerül az útra.

Az angol és az olasz rendőrségnek is van belőle, az olaszok a gyártól kapták. A Gallardóból elérhető nyitott verzió is, hagyományosan Spyder néven, illetve számtalan lehetőség nyílik az autó kívül-belül egyedivé tételére. Konkurensei: Porsche 911, Ferrari F430, Mercedes-Benz SL63 AMG.

**Huracán**: 2014-ben váltotta le a Gallardót. 325 km/h-s végsebessége maradt a régi, gyorsulása azonban jelentősen javult az elődjéhez képest: az LP610-4 csúcsmodell 100 km/h-ra 3,2 másodperc, 200 km/h-ra pedig csupán 9,9 másodperc alatt jut el. Mint ahogy a jelzése is mutatja, 610 lóerős motor hajtja meg mind a négy kereket. Ez a motor a Gallardo erőforrásának továbbfejlesztett változata. 560 Nm maximális forgatónyomatékot tud kifejteni. 2015-ben tovább javítottak ezeken az adatokon: 100 km/h-ra már 2,9 s, 200 km/h-ra pedig 9,3 s alatt gyorsul.

2016-ban megjelent a Huracán LP 580-2 jelzésű kiadása. Nem meglepő módon hajszálnyival rosszabbak a teljesítményei, mint a korábbi modellnek: végsebessége 320 km/h, 0–100-ra 3,4 másodperc alatt gyorsul. Ahogy a jelzésből is kiderül, nem össz-, hanem hátsókerék-hajtású, V10-es szívómotorja pedig 580 lóerő maximális teljesítmény leadására képes. Viszont az ára is lejjebb ment 6-7 millió forinttal, ami azt jelenti, hogy körülbelül 50 millió forintos alapösszeggel lehetett számolni.

**Murciélago**: ebbe a típusba a Countach óta fejlesztett, Bizzarrini-féle V12-es Lambo-ősmotort építették be 6200, illetve 6500 köbcentiméteres lökettérfogattal, aminek köszönhetően teljesítménye 579–640 lóerőig terjed. Az autó fölépítésében a Diablo csővázszerkezete jelenik meg, és természetesen a Countach óta a csúcsmodellek védjegyévé vált felfelé nyíló ajtóval készül. Az LP640 jelzésű modell különleges fényezést kapott; legerősebb verziója, az LP670-4 SV (azaz „Super Veloce”) akár 3,2 másodperc alatt is teljesíti a 100 km/h-ra való gyorsulást, végsebessége pedig 342 km/h. Ennek az autónak is négykerékhajtása van, szintén változó kihajtással, és a Lamborghini ezt a modellt szerepelteti az FIA GT-versenyein.

A kistestvéréhez hasonlóan az erősebb „bikából” is van Roadster változat, illetve a gyártó igény szerint ezt a modellt is dúsítja extrákkal. Ezenfelül különböző limitált kiadások is készülnek, például az LP670-4 SV, amely, mint jelöléséből is kiderül, 670 ló erejével rendelkezik, így a gyártó legerősebb modellje lett. Nem véletlenül igyekeztek annyira Lamborghiniék: a Murciélago nagy konkurenciával nézett szembe, olyan típusokkal, mint a Mercedes-Benz SLR McLaren, a Porsche Carrera GT, a Ferrari Enzo vagy a Pagani Zonda.

**Reventón**: az F22 Raptor lopakodó vadászbombázó-ihletésű típus esetében a Murciélago korábbi megjelenését egyenes vonalakkal formálták újjá; másféle lámpák jellemzik, és a kerékívek is szögletesebbek. Az előd – avagy alaptípus – motorjának még erősebb, 650 LE-s változatát kapta. Noha már 2009-ben elkészült, bemutatását mégis 2012-re halasztották, elsősorban azért, mert a gazdasági válság az anyacéget, az Audit is megviselte, így akkor nem adhattak ki euroszázmilliókat a gyárak újraszerszámozására. Ráadásul a Murciélago az LP650 Roadster és az LP670-4 SuperVeloce modellek révén ismét a figyelem középpontjába került, így a gyártósorok ismét teljes kapacitással működhettek, a hagyományos, csővázas Lambók újabb aranykorukat kezdték élni.

**Aventador**: 2011-ben mutatkozott be a Lamborghini új csúcsmodelljeként, LP700-4 kiegészítő megjelöléssel. Teljesen új fejlesztésű, 700 lóerős V12-es motor gondoskodott a meghajtásáról. 2015-ben bevezetett, LP 750-4 SV jelzésű modellje 750 lóerős teljesítményével 2,8 s alatt gyorsít 100 km/h-ra, a végsebessége 350 km/h felett van.

**Asterion**: 2014 vége felé mutatták be, és az LPI 910-4 megjelölést kapta. Ebből az LP megszokott, de itt szükség van az I-re is, mert ez jelzi, hogy hibrid hajtású Lamborghiniről van szó – mely a gyártól az első ilyen megoldás. 610 lóerős benzinmotorral és három 100 lóerős villanymotorral rendelkezik, az összteljesítménye 910 LE. Képes akár 320 km/h-s sebességgel is száguldani, a 100 km/h-s sebességet pedig 3 másodperc alatt éri el.

**Centenario**: A jubileumi Lamborghiniből mindössze negyven darab (húsz kupé és húsz roadster) készül, de már hónapokkal a premier előtt, látatlanban eladták az összeset. Pedig az ára 1,75 millió euró, átszámítva 542 millió forint volt. A különleges és egyedi karosszériájú sportkocsi 770 lóerős motort kapott, százra egy szempillantás alatt, 2,8 másodperc alatt gyorsul. A 300-as tempó elérése sem tart túl sokáig, 23,5 másodperc kell hozzá, a végsebesség 350 km/h. Százas tempóról 30 méter alatt állóra lehet fékezni az autót. A jórészt karbonszálas anyagból készült Centenario 1520 kilós, 55-tel kevesebb, mint az alapjait adó Aventador. A szuperautó 4924 milliméter hosszú, 1143 milliméter magas, vagyis 144 milliméterrel hosszabb és 7 milliméterrel magasabb az Aventadornál. A Lamborghini mindent bevetett a fejlesztés során, a modell összkerék-kormányzást kapott, a Pirelli PZero abroncsokat külön az autóhoz fejlesztették.

**Diablo**: A középmotoros Diablo félelmetes erejét egy 5,7 literes, 48 szelepes V12-es motor biztosította, melynél kettős felső vezérműtengelyt és számítógép által vezérelt többpontos üzemanyag befecskendezést is használtak. Az ördög 492 lóerővel és 579 Nm nyomatékkal szaggatta akkoriban az aszfaltot, ezekhez a számokhoz 4,5 másodperces 0-100-as sprint és 325 km/h-s végsebesség párosult.

**Sian**: A Lamborghini Aventadorra épülő Sián FKP 37 motorja osztozik az Aventador SVJ változatával, de a sebességváltóba integrált villanymotor további 25 kW-ot ad a teljesítményhez. A motor további módosításai közé tartozik a titán szívószelepek hozzáadása, az újrakonfigurált ECU és az új kipufogórendszer, amely 785 LE-re emeli a teljesítményt. A teljes kimenő teljesítmény 819 LE, így a Sián a legerősebb sorozatgyártású Lamborghini. A motor egy hétfokozatú automata kézi sebességváltóhoz csatlakozik , az autó pedig elektronikusan vezérelt összkerék-hajtást alkalmaz, hátsó mechanikus önzáró differenciálművel a jobb kezelhetőség érdekében.

Az elektromos motor teljesítményét a hagyományos lítium-ion akkumulátorok helyett szuperkondenzátorban tárolják. A szuperkondenzátor egység a villanymotorral együtt a hajtóműbe van integrálva a jobb súlyelosztás érdekében. A szuperkondenzátorokat azért választották, mert képesek háromszor akkora teljesítményt biztosítani, mint egy azonos tömegű hagyományos lítium-ion akkumulátor. Az autóba szerelt egység az Aventador indítómotorjának továbbfejlesztése, és tízszer több energiát képes tárolni, mint az alapegység. A regeneratív fékrendszer segít elegendő energiát előállítani a szuperkondenzátorok feltöltéséhez. Az elektromos motor ellensúlyozza a lassulás hatását, és 130 km/h-s sebességig növeli a vezetőt. A motor támogatja az alacsony sebességű manővereket, például a parkolást és a tolatást.

Az autón végrehajtott fejlesztések segítségével 2,8 másodperc alatt gyorsul 0-ról 100 km/h-ra, és 350 km/órás elektronikusan korlátozott végsebességet ér el, de a hivatalos végsebességet meg kell erősíteni.

**Urus**: Lamborghini Urus koncepciót a 2012-es Pekingi Autószalonon mutatták be 2012. április 23-án. Később a SUV-t 2012- ben a Pebble Beachen is bemutatták . A Gallardóval közös 5,2 literes V10-es motor hajtja , és a motor elméleti A maximális teljesítmény 600 LE (592 LE; ​​441 kW), és egy összkerék-meghajtással is kiegészítették. A jelentések szerint az Urusnak volt a legalacsonyabb szén-dioxid-kibocsátása istállótársaihoz (azaz a Porsche Cayenne-hez , a Bentley Bentaygához és az Audi Q7-hez ) képest. Az Urust tökéletes napi vezetőnek tervezték, ellentétben a márka többi kínálatával. A SUV éles vonalú külső kialakítása nagy hatást gyakorol a vállalat V12-es zászlóshajójára, az Aventadorra . A SUV sorozatgyártású változatát 2017-ben mutatták be, jelentős külső változtatásokkal, és a koncepcióétól eltérő hajtásláncot kapott.

Erőátvitel

A 4,0 literes duplaturbós V8-as motor

A Lamborghini Urus nem használja a Lamborghini szívós V10-es (a koncepcióban használt) vagy V12-es motorokat. Ehelyett az Urust egy 650 lóerős (641 LE; 478 kW) 4,0 literes ikerturbós V8 - as hajtja, amely az Audi 4,0 literes V8-asának módosított változata . Ezt a motort más VW-csoport autóiban is alkalmazzák, beleértve a Porsche Cayenne-t és a Panamerát , valamint néhány Audi S és RS modellt , [ idézni kell ] az A8-ban , a Bentley Continental V8-ban [ idézni kell ]és a Flying Spur V8 . A motort alaposan átdolgozták az Urushoz, és 100 LE-vel (74 kW; 99 LE) és 80 N⋅m-rel (59 lbf⋅ft) nagyobb nyomatékkal nőtt, mint a Cayenne Turbo esetében, olyan változtatásokkal, mint az új hengerfejek. A motort a Volkswagen magyarországi üzemében szerelik össze, és a Lamborghini összeszerelő üzemébe szállítják. Az Urus 3,6 másodperc alatt gyorsul 0-ról 100 km/u-ra, végsebessége pedig 306 km/u.

**Veneno**: A Lamborghini Veneno egy olasz szupersportautó, amellyel a Lamborghini gyár az 50. születésnapját ünnepelte 2013-ban. A Lamborghini Veneno egy minden szempontból extravagáns jármű. A karosszéria nagyrészt könnyű műanyagokból épült, szénszálas elemekkel erősítve. Különlegessége, hogy rengeteg rajta a diffúzor, légbeömlő és légterelő.

Az autó donorja az Aventador testvérmodell volt. Az autó a Genfi Autószalonon mutatkozott be 2013. márciusában. A Venenoból mindösszesen 4 darab épült: egyet a Lamborghini gyár tartott meg a gyári múzeuma számára, a maradék 3 példány pedig dúsgazdag vásárlókhoz került (2 amerikai és egy arab vevőhöz), 3 millió euróért, ami átszámítva kb. 900 millió–1 milliárd magyar forintnak felel meg.

2013 őszén bejelentették, hogy 2014-ben (a kupéénál nagyobb, 9 darabos szériában) elkészítik a Veneno nyitott változatát. Az autó műszaki paraméterei változatlanok maradtak, ára is nagyjából megegyezik a kupééval. Az autó promóciós fotóin egyedi, "Red Veneno" fényezést kapott, ám a megrendelők maguk dönthetnek az általuk kívánt fényezésről. A nyitott változat ára 3,3 millió euró. 0-ről 100 km/h-ra 0,1 másodperccel lassabban gyorsul, mint a kupéváltozat.